00：00:00  
角色1：阿姨我想先问一下您在深圳历史是什么样子的？就是您在深圳生活的历史，如果分段来讲，你可以把你在深圳生活历史分为几个阶段？  
角色2：在这里生活的一个阶段。  
角色1：对。比如说什么重大的职业转变，这样子的。  
角色2：转变的话，可能就是我之前不是在布吉海关嘛，在布吉关口。最久的时候在布吉关口那时候它进行了一次整改，布吉海关就被分为了龙岗海关和南头海关。但我那时候分到龙岗海关的时候，我怀孕就没有上班了。以前也在文锦渡，文锦渡就是管进出口做工。  
角色1：文锦渡。  
角色2：文锦渡动植检也是海关里面的。文锦渡是属于第一线关，二线关就是布吉这一边。  
角色1：您的主要活动区域和活动类型是什么？  
角色2：主要的活动类型？  
角色1：就是您能不能画一下你在深圳的时空转移的地图，比如说您像我之前主要是在百花生活，现在我主要在深云村这边生活，您的转变是什么样子？  
角色2：我以前在深圳罗湖那边。  
角色1：这就是罗湖口岸。  
角色2：对。  
角色1：大概是这里。  
角色2：在罗湖这边住了有接近都差不多30多年了，因为现在第二个小孩，就搬来南山这边。也是为了小孩读书过来这边，因大部分的时间都是在罗湖这个地方，生活来说半辈子。  
角色1：我想问一下，在深圳有地铁前，您的日常生活和出行是什么样子的？有什么交通工具？  
角色2：以前我们就走有中巴、大巴或者自行车，最早的时候我就是骑自行车去文锦渡那边上班的。  
角色1：要过去很久了。  
角色2：不会很久，因为也不是很远，有时候就搬到布吉海关就做小巴或者中巴，也有中巴。  
角色1：还有巴士。  
角色2：有。以前有那种中巴，就是小巴，小型的那种巴士。  
角色1：我们现在这种巴士是算当时的大巴还是？  
角色2：大巴。  
角色1：您当时一般是去哪里购物休闲，我们在地图上画一下。  
角色2：一般以前我们最早的时候就是国贸，就是天虹商场。我们现在在罗湖那边最经常去的就是一个沃尔玛。反正我的生活轨迹大部分都在罗湖。  
角色1：嗯。罗湖。  
角色2：因为现在搬来南山这一边，也就是这几年，在这边，所以南山这边其实我很多地方还是不太很熟悉，虽然说我在深圳住了很久，有很多地方我还是没有去过的。  
角色2：因为我们以前生活比较有规律的就是上班、下班，周末偶尔逛街，我们也是去老东门，最多就是国贸这些周边的逛逛。  
角色1：国贸其实像我感觉我们这一代都没有怎么去过国贸。  
角色2：现在肯定，国贸现在都落后了，但是以前我们最旺的就是在国贸了，后来现在不是现在有了帝王大厦，有了京基100，现在太多了，这种商场现在越开越多。  
角色1：对。您还记得在地铁出现之前，深圳的主要空间格局是什么样子？比如说工业园大概在深圳哪一块？商务区、办公区大概在深圳的什么地方？  
角色2：工业区吗？工业区我觉得大概可能就是布吉，龙岗那边都很多工厂。  
00:05:08  
角色1：布吉应该在这里。  
角色2：龙华、光明那些地方都有很多的工厂。你说深圳公司大部分主要可能都是在福田，中心区，罗湖可能主要都是在深南路国贸附近的公司的中心地方比较多一点。工业蛇口也有很大的一片。  
角色1：以前深圳的一线关，二线关是什么？  
角色2：一线关它主要是在文锦渡那一边。文锦渡在我们国贸那边，老东门那边不是有一个关口去香港的，有一个罗湖口岸，一线关主要是在那边，二线关我们以前就是布吉海关这一边。一线关主要做的海关里面主要是那些动植检，比如说那些干货之类、猪鸭从一线关那边的，工业二线关主要是工厂。很多工厂都是要做这些批文，就是二线关办的这些东西。  
角色1：好。当时公共服务场所主要在哪里？  
角色2：公共服务场所，大概是指哪一些？  
角色1：比如医院？  
角色2：东门也有一个人民医院，有一个中医院，深圳中医院。  
角色1：还有政府，老政府是在有孺子牛那个地方。  
角色2：对。  
角色1：地铁出现之前，深圳主要它的方式就自行车了，还有大巴。  
角色2：对，还有有些的士也有，但是不是很多，那时候也有，但是的士分为关外和关内。  
角色1：这还用分。  
角色2：对，现在就不分了，以前就分的。  
角色1：就是关外的不能到关内了。  
角色2：可以到，但是收费不一样，有分关外和关内，所以那时候的士有两种颜色，一种红色，一种绿色。  
角色1：哪个是里面的？  
角色2：我们深圳市内的就是红的，关外那边布吉、龙华那一边都是绿的，他们的收费是起步价比较低，我们深圳这边起步价以前都是10块。  
角色1：这么高。  
角色2：算低了，以前关外的都是五六块起步，那时候的士。  
角色1：起步好像我也有印象。  
角色2：对。现在也有红的，但是少了，就变成那种蓝色的的士了，变成了充电的。  
角色1：比如新能源汽车。  
角色2：对。新能源。  
角色1：在里面熟悉的场所中，有没有一些地方因为地铁建设运营发生了巨大的变化？  
角色2：有。有了地铁之后，比如你说老东门甚至有了地铁，因为很方便，很多远一点想来深圳这边，老东门这些观光也很快就到了，觉得这个变化也是挺大的。  
角色1：像我老爸经常和我说地铁一来黄金万两，就是地铁在哪里，房地产都会往哪里走。  
角色2：大概就是这样，就是比较旺的地方，最先比较旺的地方都才慢才开始有地铁，慢慢的就往远一点的地方，现在慢慢不是也有了，之前只有深圳这里才有地铁，后来现在都连到龙华、坪山、大鹏那边，甚至东莞这边现在都能通通地铁了。  
角色1：能再举一些具体因为地铁建设发生了巨大的变化的例子吗？  
角色2：就是多了很多人流来这个地方逛街、购物、消费，我觉得这个也是一个最大的变化。你说具体说哪个地方，因为我平时出行我很少去坐地铁，我打车比较多，或者现在自己有车了，就自己开车，我很少坐大巴或者是坐地铁。  
角色1：我记得我小学的时候是差不多是三号线刚刚从我家开新站，当时我坐地铁的时候还以为像火车那样复杂。  
角色2：对，因为到哪一个站还要继续再买，现在不用了。  
角色1：没有卡。  
角色2：没有卡，那时候还有用硬币的，买到哪一个站到了，你要转另外一个线，你那个币又投进去，又要重新到下一个站，可能还是要用回硬币。  
角色1：这么复杂。  
角色2：对，那时候在用这种币，现在可能是用卡、充卡、手机都可以，越来越方便简洁了。  
角色1：对，您第一次在深圳坐地铁是什么时候？当时的感觉是什么样子？  
角色2：第一次坐地铁的时间可能是2000年后，具体哪一年我都忘了。  
角色1：大概就行。你当时的感受是什么样子？就是感觉很复杂吗？  
角色2：不复杂，觉得挺好的，很新鲜，那时候感觉，是因为那时候是带着小孩坐的，感受一下坐地铁，也记得有一次深圳不是有一个什么灯光秀，赶着看灯光秀，挤地铁，因为开车根本就没法通行的。  
角色1：当时坐地铁感受很新鲜？  
角色2：是很新鲜，而且觉得是刚刚开始坐的时候，我觉得还挺好的。给我感觉是地铁很快、也是比较舒服，不过现在可能坐的话人比较多了。  
角色1：我感觉疫情之后人总体都好少了一点点，但也可能与我坐的时间有关系。  
角色2：是。  
角色1：当时您的朋友是总体对地铁的看法是什么样子的。  
角色2：他们可能就觉得快、方便，比挤公交车好，而且也便宜。  
角色1：对。  
角色2：就是这样，因为你打车有时候遇上塞车，你打车也是很贵，你公交车也是有一个塞车的问题，所以觉得有地铁非常的快，简便又便宜。  
角色1：地铁价格在这几十年中有变化吗？  
角色2：我感觉没什么变化，我一直都是，价格也很划算。  
角色1：一直都是这样。  
角色2：对。  
角色1：我还以为会长一点点。  
角色2：好像感觉没怎么涨，我觉得是地铁真的是给到我们是最简便又快，而且不用塞车，在路上的时间节约了时间嘛很好，现在可能是坐地铁的人也多了，就是挤地铁的人也是很多，高峰期上班的时候也是。当你想想如果没有地铁，你地上交通压力就很大。  
角色2：对。你挤大巴你看塞车，也是一样的，肯定是地铁发方便，又快又便宜？  
角色1：我一般都喜欢坐地铁。  
角色2：对。  
00:15:16  
角色1：你在深圳搬过家，那是从什么区域搬到什么区域？  
角色2：从罗湖搬到南山这边来吧。  
角色1：在搬家过程中你会考虑地铁因素吗？  
角色2：可能没有。  
角色1：主要可能还是教育因素。  
角色2：对。  
角色1：您平时乘坐哪条地铁线？  
角色1：可能去深圳湾那边，从我们南山去深圳  
角色1：11号线。  
角色2：对。坐11号线坐的比较多一点。  
角色1：我们家那边的话他是7号线转11号线。  
角色2：去东门是坐几号线？  
角色1：1号线。  
角色1：您在转地铁的过程中会遇到一些麻烦或者困难吗？  
角色2：就有时候去到一个不是很熟悉的地方要转线了，可能不太熟悉，但是你自己去看一下告示牌通常都会知道，因为它也有出了地铁，每一个出口在哪个方向可能也是不一样的，我也是有时候去问服务台，有时候自己看图标这样子的。  
角色1：最复杂的还是车公庙站，我经常要走好久。  
角色2：那边我可能是没去过，我就不知道了。  
角色1：车公庙有4条线，每次都需要走五六分钟，  
角色2：对，哪个出口也不知道，要找一会。  
角色1：对。除了您个人的亲身经历，可以描述一下您在乘坐地铁的过程中，庞然到令人印象深刻的一个人或者一件事吗？  
角色2：印象深刻。  
角色1：我印象深刻就是我们放学回家的时候，整个实验的人一起在地铁里面写作业，那有没有其他的一些事情，比如说什么抢劫的有没有？  
角色2：这个可能没有。我觉得深圳这里的人也是挺文明的，也不会说有一些不讲规则，不守这些规章的这些人。在地铁上其实挺好的，经常有人看到你抱着小孩或者看你的小孩还小，就给你让坐，我觉得也挺好，不文明的这些很少遇见。  
角色1：你认为哪几个地铁站是深圳地铁线网的核心节点？  
角色2：我觉得深圳这边的人可能去，到深圳书城。  
角色2：对。那些地方的是比较重点一点，去那些方便一点的去欢乐谷玩的这些地方，我觉得也是挺方便的很多。  
角色1：你觉得坐地铁体验到的城市和您开车体验到的，城市有什么不同吗？  
角色2：肯定有不同。因为你开车，车你自己开的过程在路上，你可能不会注意很多东西，就是像赶路一样，但是你坐地铁的话，你可能会静下心来想想东西，或者在车上你会看见一些人，看看他们的一些搞笑的或者是有趣的一个表情。  
角色1：坐车的话我一般都是看风景，但坐地铁的话我一般是看人。  
角色2：是。  
角色1：我经常会看到一些穿汉服。  
角色2：因为你开着车肯定是注意自己开车路面的状况，不会太注意路人，不会太注意观察身边的人，但是你坐地铁是静下来的，一路你也可以看看这个人的一个表情，又可以完成一些有趣的事情，我觉得这个也是有个好处的。  
00:20:31  
角色1：挺好玩的。你觉得地铁运营前后，总体而言，你现在地铁给你的生活带来什么样的变化呢？  
角色2：方便、节省时间。  
角色1：你觉得地铁给深圳的空间格局和城市气质带来了什么样的变化？  
角色2：我觉得也是，但在深圳这个地方时间就是金钱，我觉得给很多人节省了时间，这个是最重要的。给各方面不管是，深圳也分得很广，五湖四海的人在这里感受到城市的一个不断的变化，科技的发达，感受到我觉得这个应该是很好的一个方向。  
角色1：你觉得与国内外其他地铁城市相比，深圳地铁有哪些值得称道的地方？比如说广州、北京你就和他们的地铁相比，深圳地铁有没有什么更好的一些地方或者更需要改进的地方？  
角色2：我没去过广州那边坐地铁去过广州，所以我不知道，但是你说去香港，坐地铁去香港那边坐火车，我觉得深圳跟香港来比较一下，其实也没多大变化。  
角色1：我记得好像香港地铁好像贵一点。  
角色2：香港那边是贵一点，因为它每一个站收的钱也不一样。深圳这边是比较划算、很便宜。因为他们那边香港比我们这边有地铁时间早，早很多，而且那时候香港比较繁荣，是跟外国接轨的地方，所以它那边那时候收费，我觉得对于他们那时候的收费标准其实是合理的。  
角色1：不过我记得香港地铁它们是私人性质的，和我们这边政府的跟这种公共服务设施有两个性质可能有点区别，所以那边可能会贵一点点。  
角色2：可能那时候也有一点，香港那边看你去哪里，如果你去中环、去九龙潭那些地方，去那里逛一圈又回到罗湖这边，可能真的是要几十块钱、100多块钱。  
角色1：对。  
角色2：因为你要中途这个站要停一停或者下去吃个东西，又坐上地铁又去另外一个地方又逛一逛。  
角色1：好贵。  
角色2：是好贵。  
角色1：对，差不多。  
角色2：所以感觉你说其实我们深圳比香港真的是划算很多了。香港一直都没有怎么变，他们收费都一直是这样子。  
角色1：所以这再涨一点都有可能。  
角色2：可能不会，因为你看现在这几年疫情给香港带来其实很大的一个波动，对他们那里的人的生活，如果你再涨的话，这个涨我估计他们那里会有人会觉得很不合理。  
角色1：也是，像我都初三以后就再也没去过香港。  
角色2：是这样的，我们都好几年没去过了。  
角色1：以前每年都会去好几次。  
角色2：我们要是小孩子上学了，我们几个妈妈说没事做的，有时候也特意跑到香港去吃个早餐了，跑到去那边喝杯奶茶、咖啡，坐一个车又回来，最近去上水去那个地方，上水还要去远一点点的吃一个早餐，喝个奶茶又回来了。  
角色1：哇塞。  
角色2：但是很方便，那边确实那时候是挺方便的。